

Technische Daten

Krauss-Maffei Lokomotive MH 05

Die Lokomotive Krauss-Maffei MH 05 ist eine dieselhydraulische Lokomotive, die von Krauss-Maffei in München gebaut wurde. Sie gehört zur sogenannten 4. Nachkriegsgeneration von Krauss-Maffei. Die Achsfolge der MH 05 ist C. Sie hat eine Leistung von wahlweise 522 kW oder 525 kW und erreicht eine maximale Geschwindigkeit von bis zu 60 km/h. Eingebaut wurden Motoren von Caterpillar (522 kW) oder MTU (525 kW). Je nach Ausrüstungsvariante bringt sie es auf eine Dienstmasse von 60 t bis 66 t. Ihr Tankinhalt beträgt 2.140 l. Die Lok wurde zwischen 1984 und 2001 in 43 Exemplaren gebaut. Davon gingen allein 25 Loks an die Eisenbahn und Häfen GmbH. Die erste Lok dieser Baureihe lief 1984/85 als Vorführlok 259 005-7 bei der Deutschen Bundesbahn.

Die Lok ist vom Leistungsbild geeignet für:

- Rangierfahrten im Anschlussgleis
- Rangierfahrten im Bahnhof einer öffentlichen Eisenbahn
- Übergabefahrten einer Regionalbahn



Daten der Lok Krauss-Maffei MH 05, 19924

Betriebs-Nr.:	6
NVR-Nr.:	Keine EBO- Zulassung
Hersteller:	Krauss-Maffei
Fabr.-Nr.:	19924
Typ:	MH 05
Baujahr:	1984
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Radsatzanordnung:	C
Radsatzführung:	Achshalter
Radsatzfedern:	Schraubenfedern
Gewicht:	66 t
Radsatzlast:	22 t
Fahrzeuggbegrenzung:	EBO Bezugs-Linie G2
Ablaufberg befahrbar:	ja
Bremsausrüstung:	KE-GP mZ D
Bremsgewicht:	
Bremstellung:	P:62 G:48
Kompressor:	Knorr VV 230/180 N-1
Vorwärmanlage:	Webasto
Getriebe (Voith):	L 3r 4 U2
Radsatzgetriebe:	Voith V 20
Dieselmotor	MTU
Typ:	6V396TC12
UIC-Leistung:	525 kW
Baujahr:	1984
Betriebsstunden:	9876 Bh
Sifa:	Eingebaut
Zug- und Stoßeinrichtung:	Regelausführung
Puffer:	Regelausführung
Zughaken:	Regelausführung
Funkfernsteuerung:	Theimeg EC / LO 2-S
Baujahr:	2016
Zulassung:	Deutschland
Erste Inbetriebnahme (ohne FFst):	1986
Inbetriebnahme mit FFst:	1996
Untersuchung nach § 18 BOA NRW:	11.12.2015
Motor W 6 (Grundüberholung):	1999
Getriebegrundüberholung:	1999
Untersuchung nach § 18 BOA:	11.12.2015
<ul style="list-style-type: none"> • Neue Radreifen • 4 neue Radkörper • Radsatzgetriebe Grundüberholung Tellerrad, Kegelrad und Lager erneuert • Schwingungsdämpfer erneuert • Kompressor Grundüberholung 	
Neue FFst:	2016